



ГИБКИЕ ШИНЫ

Каталог 2023

О КОМПАНИИ



KLM

KLM - российская торговая марка электротехнического оборудования, существующая на рынке более 15 лет. Производитель обеспечивает полный комплекс мероприятий по электроснабжению объектов различного назначения на территории Российской Федерации и стран СНГ.

За 15 лет работы успешно реализовано более 400 проектов различной сложности более чем в 55 субъектах России и странах ближнего зарубежья.

В ассортимент продукции торговой марки KLM входит:

- шинопроводы (магистральные, распределительные, осветительные, троллейные, с литой изоляцией) от 16 А до 6300 А, до 1кВ;
- кабеленесущие системы, полимерные лотки;
- силовые трансформаторы (сухие и масляные);
- токопроводы:
 - литая изоляция - от 6 до 24 кВ;
 - воздушная изоляция – от 6 до 35 кВ;
- светотехническая продукция;
- кабельно-проводниковая продукция;
- дизельно-генераторные установки;
- трансформаторы и распределительные подстанции;
- щитовое оборудование до 6300 А на базе российских комплектующих или с использованием иностранных аналогов.

Наши преимущества:

- локализация производства на территории РФ (г. Владимир);
- используем в производстве только высококачественные материалы российского производства;
- собственная лаборатория;
- служба ОТК - оборудование проходит тщательный контроль перед отправкой клиенту (iso 9001);
- всё производимое оборудование соответствует мировым стандартам качества и имеет все необходимые сертификаты и разрешения;
- возможность изготовления 100% аналога шинопровода иностранного производства;
- развитая логистическая система;
- полное проектное сопровождение.





KLM-C



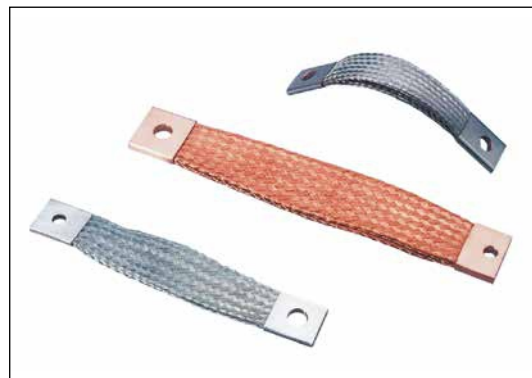
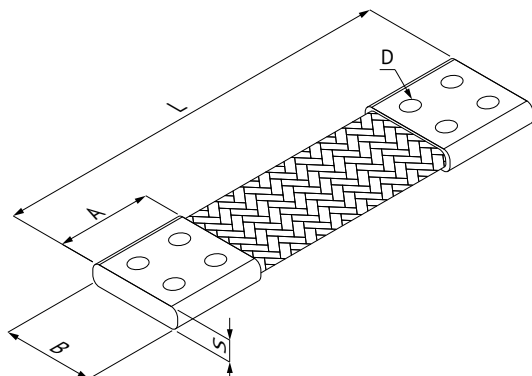
Гибкие шины

Информация по разделу

В данном разделе представлена информация по гибким шинам KLM-C.

ГИБКИЕ ШИНЫ KLM -С

Шины на сильные токи



Описание

- Контактная площадка из луженой медной трубы Cu-DHP UNI EN 12499
- Контактная площадка без покрытия, посеребренные или никелированные по запросу
- Основное изделие Cu-ETP UNI EN 13602 - Ø 0,20 мм (Ø 0,05 – 0,07 – 0,10 – 0,15 мм по запросу)
- Особые материал и форма плетения по запросу
- Специальные покрытия по запросу
- Алюминий по запросу
- Стандартные калибровки доступные для размера «В»: 8 - 10 - 12 - 15 - 17 - 20 - 22 - 25 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 - 55 - 56 - 58 - 60 - 63 - 70 - 80 - 90 - 97 - 100 - 120 - 140 - 145 - 150 - 160 - 200 [мм]
Специальные размеры по запросу
- Доступны специальные отверстия или в соответствии с нормой DIN 43673

НОМЕНКЛАТУРА

KLM-C - F R S 600 / 020 - 400 / 100 SN

Гибкие шины

Тип проводника

| | |
|---|----------------------------------|
| F | Медный плетеный плоский |
| R | Медный плетеный круглого сечения |

Материал проводника

| | |
|---|--------------|
| R | Красная медь |
| S | Луженая медь |

Материал клемм

| | |
|---|---------------------|
| R | Красная медь |
| S | Луженая медь |
| A | Посеребренная медь |
| N | Никелированная медь |

Дополнительно

| | |
|-----|---|
| SN | Горячее лужение клемм |
| PVC | Изоляция из поливинилхлорида |
| PE | Изоляция из термоусадочных полиолефинов |
| SIL | Изоляция из силикона |
| FV | Изоляция из стекловолокна |

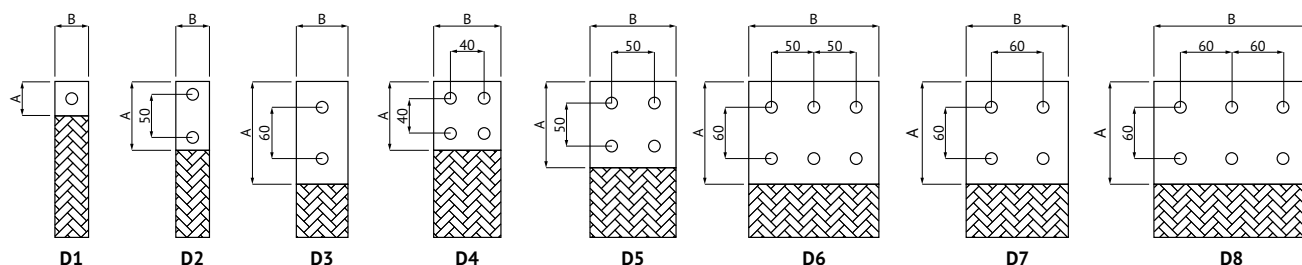
Ширина клемм В [мм]

Общая длина L [мм]

Диаметр основного изделия [мм]

Сечение проводника В × S [мм²]

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ

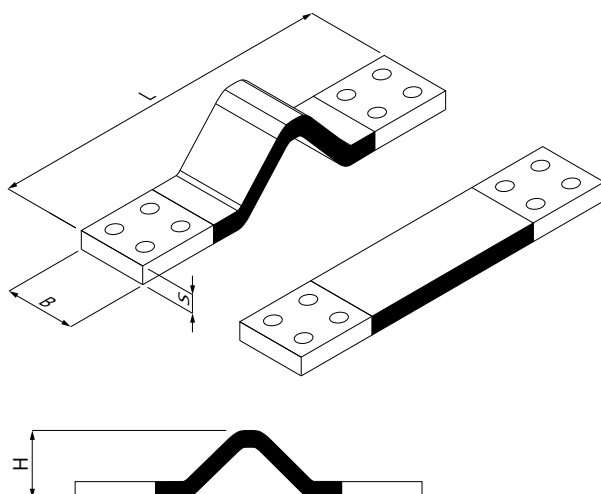


| Красная медь | Луженая медь | Сечение, мм ² | A, мм | B, мм | S, мм | L, мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | ΔT 30°C | ΔT 50°C | ΔT 70°C |
| KLM-C-FRS10/020-200/10 | KLM-C-FSS10/020-200/10 | 10 | 100 | 100 | 3,5 | 200 | 5 | D1 | 80 | 110 | 140 |
| KLM-C-FRS10/020-200/12 | KLM-C-FSS10/020-200/12 | 10 | 12 | 12 | 3,2 | 200 | 6 | D1 | 80 | 110 | 140 |
| KLM-C-FRS16/020-200/15 | KLM-C-FSS16/020-200/15 | 16 | 15 | 15 | 3,5 | 200 | 7 | D1 | 110 | 160 | 190 |
| KLM-C-FRS16/020-200/17 | KLM-C-FSS16/020-200/17 | 16 | 17 | 17 | 3,3 | 200 | 9 | D1 | 120 | 160 | 200 |
| KLM-C-FRS25/020-200/20 | KLM-C-FSS25/020-200/20 | 25 | 20 | 20 | 3,7 | 200 | 9 | D1 | 150 | 210 | 260 |
| KLM-C-FRS25/020-200/22 | KLM-C-FSS25/020-200/22 | 25 | 22 | 22 | 3,5 | 200 | 9 | D1 | 160 | 220 | 270 |
| KLM-C-FRS25/020-200/25 | KLM-C-FSS25/020-200/25 | 25 | 25 | 25 | 3,3 | 200 | 11 | D1 | 160 | 220 | 280 |
| KLM-C-FRS35/020-200/22 | KLM-C-FSS35/020-200/22 | 35 | 22 | 22 | 4,1 | 200 | 9 | D1 | 190 | 260 | 320 |
| KLM-C-FRS35/020-200/25 | KLM-C-FSS35/020-200/25 | 35 | 25 | 25 | 3,8 | 200 | 11 | D1 | 190 | 270 | 330 |
| KLM-C-FRS50/020-200/25 | KLM-C-FSS50/020-200/25 | 50 | 25 | 25 | 4,6 | 200 | 11 | D1 | 230 | 320 | 400 |
| KLM-C-FRS50/020-200/30 | KLM-C-FSS50/020-200/30 | 50 | 30 | 30 | 4,2 | 200 | 11 | D1 | 250 | 340 | 420 |
| KLM-C-FRS50/020-250/35 | KLM-C-FSS50/020-250/35 | 50 | 35 | 35 | 3,8 | 250 | 13 | D1 | 260 | 350 | 430 |
| KLM-C-FRS75/020-200/30 | KLM-C-FSS75/020-200/30 | 75 | 30 | 30 | 5,2 | 200 | 13 | D1 | 300 | 420 | 510 |
| KLM-C-FRS75/020-250/35 | KLM-C-FSS75/020-250/35 | 75 | 35 | 35 | 4,8 | 250 | 13 | D1 | 320 | 440 | 540 |
| KLM-C-FRS100/020-200/30 | KLM-C-FSS100/020-200/30 | 100 | 30 | 30 | 6,0 | 200 | 13 | D1 | 350 | 490 | 600 |
| KLM-C-FRS100/020-250/35 | KLM-C-FSS100/020-250/35 | 100 | 35 | 35 | 5,6 | 250 | 13 | D1 | 370 | 510 | 620 |
| KLM-C-FRS100/020-250/40 | KLM-C-FSS100/020-250/40 | 100 | 40 | 40 | 5,2 | 250 | 13 | D1 | 380 | 530 | 650 |
| KLM-C-FRS120/020-200/30 | KLM-C-FSS120/020-200/30 | 120 | 30 | 30 | 7,0 | 200 | 13 | D1 | 390 | 540 | 660 |
| KLM-C-FRS120/020-250/35 | KLM-C-FSS120/020-250/35 | 120 | 35 | 35 | 6,5 | 250 | 13 | D1 | 410 | 560 | 690 |
| KLM-C-FRS120/020-250/40 | KLM-C-FSS120/020-250/40 | 120 | 40 | 40 | 6,0 | 250 | 13 | D1 | 420 | 580 | 710 |
| KLM-C-FRS150/020-200/30 | KLM-C-FSS150/020-200/30 | 150 | 30 | 30 | 8,0 | 200 | 13 | D1 | 440 | 610 | 750 |
| KLM-C-FRS150/020-250/35 | KLM-C-FSS150/020-250/35 | 150 | 35 | 35 | 7,5 | 250 | 13 | D1 | 460 | 630 | 780 |
| KLM-C-FRS150/020-250/40 | KLM-C-FSS150/020-250/40 | 150 | 40 | 40 | 6,8 | 250 | 13 | D1 | 470 | 650 | 800 |
| KLM-C-FRS150/020-250/45 | KLM-C-FSS150/020-250/45 | 150 | 45 | 45 | 6,2 | 250 | 13 | D1 | 490 | 670 | 830 |
| KLM-C-FRS200/020-300/40 | KLM-C-FSS200/020-300/40 | 200 | 40 | 40 | 8,3 | 300 | 13 | D1 | 550 | 760 | 940 |
| KLM-C-FRS200/020-300/45 | KLM-C-FSS200/020-300/45 | 200 | 45 | 45 | 7,6 | 300 | 13 | D1 | 570 | 780 | 960 |
| KLM-C-FRS200/020-300/50 | KLM-C-FSS200/020-300/50 | 200 | 50 | 50 | 7,0 | 300 | 13 | D1 | 590 | 810 | 990 |
| KLM-C-FRS200/020-350/40 | KLM-C-FSS200/020-350/40 | 200 | 100 | 40 | 8,3 | 350 | 13 | D2 | 550 | 760 | 940 |
| KLM-C-FRS200/020-350/50 | KLM-C-FSS200/020-350/50 | 200 | 100 | 50 | 7,0 | 350 | 13 | D2 | 590 | 780 | 990 |
| KLM-C-FRS250/020-300/40 | KLM-C-FSS250/020-300/40 | 250 | 40 | 40 | 10,0 | 300 | 13 | D1 | 630 | 860 | 1060 |
| KLM-C-FRS250/020-300/45 | KLM-C-FSS250/020-300/45 | 250 | 45 | 45 | 9,0 | 300 | 13 | D1 | 640 | 890 | 1090 |
| KLM-C-FRS250/020-300/50 | KLM-C-FSS250/020-300/50 | 250 | 50 | 50 | 8,3 | 300 | 13 | D1 | 660 | 910 | 1120 |
| KLM-C-FRS250/020-350/40 | KLM-C-FSS250/020-350/40 | 250 | 100 | 40 | 10,0 | 350 | 13 | D2 | 630 | 860 | 1060 |
| KLM-C-FRS250/020-350/50 | KLM-C-FSS250/020-350/50 | 250 | 100 | 50 | 8,3 | 350 | 13 | D2 | 660 | 910 | 1120 |
| KLM-C-FRS300/020-300/45 | KLM-C-FSS300/020-300/45 | 300 | 45 | 45 | 10,6 | 300 | 13 | D1 | 710 | 980 | 1200 |
| KLM-C-FRS300/020-300/50 | KLM-C-FSS300/020-300/50 | 300 | 50 | 50 | 9,5 | 300 | 13 | D1 | 730 | 1000 | 1230 |
| KLM-C-FRS300/020-300/60 | KLM-C-FSS300/020-300/60 | 300 | 60 | 60 | 8,5 | 300 | 13 | D1 | 770 | 1050 | 1300 |
| KLM-C-FRS300/020-400/45 | KLM-C-FSS300/020-400/45 | 300 | 80 | 45 | 10,6 | 400 | 13 | D2 | 710 | 980 | 1200 |
| KLM-C-FRS300/020-400/50 | KLM-C-FSS300/020-400/50 | 300 | 100 | 50 | 9,5 | 400 | 13 | D2 | 730 | 1000 | 1230 |
| KLM-C-FRS300/020-400/60 | KLM-C-FSS300/020-400/60 | 300 | 120 | 60 | 8,5 | 400 | 13 | D2 | 770 | 1050 | 1300 |
| KLM-C-FRS300/020-400/70 | KLM-C-FSS300/020-400/70 | 300 | 120 | 70 | 8,3 | 400 | 13 | D2 | 800 | 1110 | 1360 |
| KLM-C-FRS400/020-300/50 | KLM-C-FSS400/020-300/50 | 400 | 50 | 50 | 12,0 | 300 | 13 | D1 | 850 | 1180 | 1450 |
| KLM-C-FRS400/020-400/40 | KLM-C-FSS400/020-400/40 | 400 | 80 | 40 | 15,0 | 400 | 13 | D2 | 820 | 1130 | 1390 |
| KLM-C-FRS400/020-400/50 | KLM-C-FSS400/020-400/50 | 400 | 100 | 50 | 12,0 | 400 | 13 | D2 | 850 | 1180 | 1450 |
| KLM-C-FRS400/020-400/60 | KLM-C-FSS400/020-400/60 | 400 | 120 | 60 | 10,5 | 400 | 13 | D3 | 890 | 1230 | 1510 |
| KLM-C-FRS400/020-400/80 | KLM-C-FSS400/020-400/80 | 400 | 80 | 80 | 9,5 | 400 | 13 | D4 | 970 | 1340 | 1650 |
| KLM-C-FRS400/020-400/100 | KLM-C-FSS400/020-400/100 | 400 | 100 | 100 | 8,0 | 400 | 13 | D5 | 1040 | 1430 | 1760 |
| KLM-C-FRS400/020-400/120 | KLM-C-FSS400/020-400/120 | 400 | 120 | 120 | 7,0 | 400 | 13 | D7 | 1100 | 1520 | 1870 |

| Красная медь | Луженая медь | Сечение, мм ² | А, мм | В, мм | S, мм | L, мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | ΔТ 30°С | ΔТ 50°С | ΔТ 70°С |
| KLM-C-FRS500/020-400/50 | KLM-C-FSS500/020-400/50 | 500 | 100 | 50 | 14,5 | 400 | 13 | D2 | 970 | 1330 | 1640 |
| KLM-C-FRS500/020-400/60 | KLM-C-FSS500/020-400/60 | 500 | 120 | 60 | 12,5 | 400 | 13 | D3 | 1010 | 1390 | 1710 |
| KLM-C-FRS500/020-400/80 | KLM-C-FSS500/020-400/80 | 500 | 80 | 80 | 11,0 | 400 | 13 | D4 | 1090 | 1510 | 1850 |
| KLM-C-FRS500/020-400/90 | KLM-C-FSS500/020-400/90 | 500 | 120 | 90 | 10,0 | 400 | 13 | D4 | 1130 | 1560 | 1920 |
| KLM-C-FRS500/020-400/100 | KLM-C-FSS500/020-400/100 | 500 | 100 | 100 | 9,2 | 400 | 13 | D5 | 1170 | 1610 | 1980 |
| KLM-C-FRS500/020-450/120 | KLM-C-FSS500/020-450/120 | 500 | 120 | 120 | 8,5 | 450 | 13 | D7 | 1240 | 1720 | 2100 |
| KLM-C-FRS500/020-450/140 | KLM-C-FSS500/020-450/140 | 500 | 120 | 140 | 8,5 | 450 | 13 | D7 | 1310 | 1800 | 2210 |
| KLM-C-FRS500/020-450/150 | KLM-C-FSS500/020-450/150 | 500 | 120 | 150 | 7,0 | 450 | 13 | D6 | 1330 | 1840 | 2260 |
| KLM-C-FRS500/020-450/160 | KLM-C-FSS500/020-450/160 | 500 | 120 | 160 | 9,0 | 450 | 13 | D6 | 1370 | 1890 | 2320 |
| KLM-C-FRS500/020-500/200 | KLM-C-FSS500/020-500/200 | 500 | 120 | 200 | 9,0 | 500 | 13 | D8 | 1480 | 2040 | 2510 |
| KLM-C-FRS600/020-400/60 | KLM-C-FSS600/020-400/60 | 600 | 100 | 60 | 16,0 | 400 | 13 | D2 | 1120 | 1550 | 1900 |
| KLM-C-FRS600/020-400/70 | KLM-C-FSS600/020-400/70 | 600 | 120 | 70 | 14,0 | 400 | 13 | D3 | 1160 | 1600 | 1970 |
| KLM-C-FRS600/020-400/80 | KLM-C-FSS600/020-400/80 | 600 | 80 | 80 | 12,5 | 400 | 13 | D4 | 1210 | 1660 | 2040 |
| KLM-C-FRS600/020-400/90 | KLM-C-FSS600/020-400/90 | 600 | 120 | 90 | 11,5 | 400 | 13 | D4 | 1250 | 1720 | 2110 |
| KLM-C-FRS600/020-400/100 | KLM-C-FSS600/020-400/100 | 600 | 100 | 100 | 10,5 | 400 | 13 | D5 | 1290 | 1770 | 2180 |
| KLM-C-FRS600/020-450/120 | KLM-C-FSS600/020-450/120 | 600 | 120 | 120 | 9,5 | 450 | 13 | D7 | 1360 | 1880 | 2300 |
| KLM-C-FRS600/020-450/140 | KLM-C-FSS600/020-450/140 | 600 | 120 | 140 | 9,3 | 450 | 13 | D7 | 1430 | 1980 | 2430 |
| KLM-C-FRS600/020-450/150 | KLM-C-FSS600/020-450/150 | 600 | 120 | 150 | 8,0 | 450 | 13 | D6 | 1460 | 2020 | 2480 |
| KLM-C-FRS600/020-450/160 | KLM-C-FSS600/020-450/160 | 600 | 120 | 160 | 8,0 | 450 | 13 | D6 | 1500 | 2060 | 2530 |
| KLM-C-FRS600/020-500/200 | KLM-C-FSS600/020-500/200 | 600 | 120 | 200 | 10,0 | 500 | 13 | D8 | 1620 | 2240 | 2750 |
| KLM-C-FRS800/020-400/80 | KLM-C-FSS800/020-400/80 | 800 | 80 | 80 | 15,5 | 400 | 13 | D4 | 1410 | 1940 | 2380 |
| KLM-C-FRS800/020-400/100 | KLM-C-FSS800/020-400/100 | 800 | 100 | 100 | 13,0 | 400 | 13 | D5 | 1500 | 2060 | 2530 |
| KLM-C-FRS800/020-450/120 | KLM-C-FSS800/020-450/120 | 800 | 120 | 120 | 11,5 | 450 | 13 | D7 | 1580 | 2180 | 2680 |
| KLM-C-FRS800/020-450/140 | KLM-C-FSS800/020-450/140 | 800 | 120 | 140 | 11,0 | 450 | 13 | D7 | 1660 | 2290 | 2810 |
| KLM-C-FRS800/020-450/150 | KLM-C-FSS800/020-450/150 | 800 | 120 | 150 | 10,0 | 450 | 13 | D6 | 1700 | 2340 | 2880 |
| KLM-C-FRS800/020-450/160 | KLM-C-FSS800/020-450/160 | 800 | 120 | 160 | 11,2 | 450 | 13 | D6 | 1740 | 2400 | 2950 |
| KLM-C-FRS800/020-500/200 | KLM-C-FSS800/020-500/200 | 800 | 120 | 200 | 11,0 | 500 | 13 | D8 | 1880 | 2590 | 3180 |
| KLM-C-FRS1000/020-450/80 | KLM-C-FSS1000/020-450/80 | 1000 | 80 | 80 | 19,0 | 450 | 13 | D4 | 1590 | 2200 | 2700 |
| KLM-C-FRS1000/020-450/100 | KLM-C-FSS1000/020-450/100 | 1000 | 100 | 100 | 15,5 | 450 | 13 | D5 | 1690 | 2320 | 2850 |
| KLM-C-FRS1000/020-450/120 | KLM-C-FSS1000/020-450/120 | 1000 | 120 | 120 | 14,5 | 450 | 13 | D7 | 1780 | 2450 | 3020 |
| KLM-C-FRS1000/020-500/140 | KLM-C-FSS1000/020-500/140 | 1000 | 120 | 140 | 13,0 | 500 | 13 | D7 | 1870 | 2570 | 3160 |
| KLM-C-FRS1000/020-500/150 | KLM-C-FSS1000/020-500/150 | 1000 | 120 | 150 | 13,3 | 500 | 13 | D6 | 1910 | 2630 | 3240 |
| KLM-C-FRS1000/020-500/160 | KLM-C-FSS1000/020-500/160 | 1000 | 120 | 160 | 12,8 | 500 | 13 | D6 | 1950 | 2690 | 3310 |
| KLM-C-FRS1000/020-500/200 | KLM-C-FSS1000/020-500/200 | 1000 | 120 | 200 | 12,5 | 500 | 13 | D8 | 2110 | 2900 | 3570 |
| KLM-C-FRS1200/020-450/100 | KLM-C-FSS1200/020-450/100 | 1200 | 100 | 100 | 18,0 | 450 | 15 | D5 | 1860 | 2560 | 3150 |
| KLM-C-FRS1200/020-450/120 | KLM-C-FSS1200/020-450/120 | 1200 | 120 | 120 | 16,5 | 450 | 15 | D7 | 1960 | 2700 | 3320 |
| KLM-C-FRS1200/020-500/140 | KLM-C-FSS1200/020-500/140 | 1200 | 120 | 140 | 14,6 | 500 | 15 | D7 | 2050 | 2830 | 3480 |
| KLM-C-FRS1200/020-500/150 | KLM-C-FSS1200/020-500/150 | 1200 | 120 | 150 | 15,0 | 500 | 15 | D6 | 2100 | 2900 | 3560 |
| KLM-C-FRS1200/020-500/160 | KLM-C-FSS1200/020-500/160 | 1200 | 120 | 160 | 14,3 | 500 | 15 | D6 | 2150 | 2960 | 3630 |
| KLM-C-FRS1200/020-500/200 | KLM-C-FSS1200/020-500/200 | 1200 | 120 | 200 | 13,5 | 500 | 15 | D8 | 2310 | 3180 | 3910 |
| KLM-C-FRS1500/020-450/100 | KLM-C-FSS1500/020-450/100 | 1500 | 120 | 100 | 22,0 | 450 | 15 | D5 | 2110 | 2900 | 3570 |
| KLM-C-FRS1500/020-450/120 | KLM-C-FSS1500/020-450/120 | 1500 | 120 | 120 | 20,0 | 450 | 15 | D7 | 2210 | 3050 | 3750 |
| KLM-C-FRS1500/020-500/140 | KLM-C-FSS1500/020-500/140 | 1500 | 120 | 140 | 16,2 | 500 | 15 | D7 | 2300 | 3180 | 3900 |
| KLM-C-FRS1500/020-500/150 | KLM-C-FSS1500/020-500/150 | 1500 | 120 | 150 | 17,5 | 500 | 15 | D6 | 2360 | 3260 | 4000 |
| KLM-C-FRS1500/020-500/160 | KLM-C-FSS1500/020-500/160 | 1500 | 120 | 160 | 16,6 | 500 | 15 | D6 | 2410 | 3320 | 4080 |
| KLM-C-FRS1500/020-500/200 | KLM-C-FSS1500/020-500/200 | 1500 | 120 | 200 | 15,5 | 500 | 15 | D8 | 2590 | 3570 | 4390 |
| KLM-C-FRS1800/020-450/120 | KLM-C-FSS1800/020-450/120 | 1800 | 120 | 120 | 23,0 | 450 | 15 | D7 | 2440 | 3370 | 4140 |
| KLM-C-FRS1800/020-500/140 | KLM-C-FSS1800/020-500/140 | 1800 | 120 | 140 | 19,0 | 500 | 15 | D7 | 2540 | 3500 | 4300 |
| KLM-C-FRS1800/020-500/150 | KLM-C-FSS1800/020-500/150 | 1800 | 120 | 150 | 20,0 | 500 | 15 | D6 | 2600 | 3590 | 4410 |
| KLM-C-FRS1800/020-500/160 | KLM-C-FSS1800/020-500/160 | 1800 | 120 | 160 | 19,0 | 500 | 15 | D6 | 2650 | 3660 | 4490 |
| KLM-C-FRS1800/020-500/200 | KLM-C-FSS1800/020-500/200 | 1800 | 120 | 200 | 17,5 | 500 | 15 | D8 | 2850 | 3930 | 4830 |
| KLM-C-FRS2000/020-450/120 | KLM-C-FSS2000/020-450/120 | 2000 | 120 | 120 | 25,0 | 450 | 15 | D7 | 2590 | 3570 | 4390 |
| KLM-C-FRS2000/020-500/140 | KLM-C-FSS2000/020-500/140 | 2000 | 120 | 140 | 21,0 | 500 | 15 | D7 | 2690 | 3710 | 4560 |
| KLM-C-FRS2000/020-500/150 | KLM-C-FSS2000/020-500/150 | 2000 | 120 | 150 | 22,0 | 500 | 15 | D6 | 2760 | 3800 | 4670 |
| KLM-C-FRS2000/020-500/160 | KLM-C-FSS2000/020-500/160 | 2000 | 120 | 160 | 21,0 | 500 | 15 | D6 | 2810 | 3870 | 4760 |
| KLM-C-FRS2000/020-500/200 | KLM-C-FSS2000/020-500/200 | 2000 | 120 | 200 | 18,5 | 500 | 15 | D8 | 3010 | 4150 | 5100 |
| KLM-C-FRS2200/020-450/120 | KLM-C-FSS2200/020-450/120 | 2200 | 120 | 120 | 27,0 | 450 | 15 | D7 | 2730 | 3760 | 4620 |
| KLM-C-FRS2200/020-500/140 | KLM-C-FSS2200/020-500/140 | 2200 | 120 | 140 | 24,5 | 500 | 15 | D7 | 2840 | 3920 | 4820 |
| KLM-C-FRS2200/020-500/150 | KLM-C-FSS2200/020-500/150 | 2200 | 120 | 150 | 23,5 | 500 | 15 | D6 | 2900 | 4000 | 4910 |
| KLM-C-FRS2200/020-500/160 | KLM-C-FSS2200/020-500/160 | 2200 | 120 | 160 | 22,0 | 500 | 15 | D6 | 2950 | 4070 | 5000 |
| KLM-C-FRS2200/020-500/200 | KLM-C-FSS2200/020-500/200 | 2200 | 120 | 200 | 20,0 | 500 | 15 | D8 | 3170 | 4360 | 5360 |

| Красная медь | Луженая медь | Сечение, мм ² | A, мм | B, мм | S, мм | L, мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | ΔТ 30°С | ΔТ 50°С | ΔТ 70°С |
| KLM-C-FRS 2400/020-450/120 | KLM-C-FSS 2400/020-450/120 | 2400 | 120 | 120 | 29,0 | 450 | 15 | D7 | 2870 | 3950 | 4850 |
| KLM-C-FRS 2400/020-500/140 | KLM-C-FSS 2400/020-500/140 | 2400 | 120 | 140 | 26,5 | 500 | 15 | D7 | 2980 | 4110 | 5050 |
| KLM-C-FRS 2400/020-500/150 | KLM-C-FSS 2400/020-500/150 | 2400 | 120 | 150 | 25,0 | 500 | 15 | D6 | 3040 | 4190 | 5150 |
| KLM-C-FRS 2400/020-500/160 | KLM-C-FSS 2400/020-500/160 | 2400 | 120 | 160 | 24,0 | 500 | 15 | D6 | 3100 | 4260 | 5240 |
| KLM-C-FRS 3000/020-450/120 | KLM-C-FSS 3000/020-450/120 | 3000 | 120 | 120 | 33,5 | 450 | 15 | D7 | 3240 | 4460 | 5480 |
| KLM-C-FRS 3000/020-500/140 | KLM-C-FSS 3000/020-500/140 | 3000 | 120 | 140 | 32,0 | 500 | 15 | D7 | 3380 | 4650 | 5720 |
| KLM-C-FRS 3000/020-500/150 | KLM-C-FSS 3000/020-500/150 | 3000 | 120 | 150 | 30,0 | 500 | 15 | D6 | 3430 | 4730 | 5810 |
| KLM-C-FRS 3000/020-500/160 | KLM-C-FSS 3000/020-500/160 | 3000 | 120 | 160 | 28,5 | 500 | 15 | D6 | 3490 | 4810 | 5910 |
| KLM-C-FRS 3600/020-450/120 | KLM-C-FSS 3600/020-450/120 | 3600 | 120 | 120 | 40,0 | 450 | 15 | D7 | 3600 | 4960 | 6100 |
| KLM-C-FRS 3600/020-500/140 | KLM-C-FSS 3600/020-500/140 | 3600 | 120 | 140 | 37,0 | 500 | 15 | D7 | 3740 | 5150 | 6330 |
| KLM-C-FRS 3600/020-500/150 | KLM-C-FSS 3600/020-500/150 | 3600 | 120 | 150 | 35,0 | 500 | 15 | D6 | 3800 | 5230 | 6430 |
| KLM-C-FRS 3600/020-500/160 | KLM-C-FSS 3600/020-500/160 | 3600 | 120 | 160 | 33,0 | 500 | 15 | D6 | 3860 | 5320 | 6530 |
| KLM-C-FRS 4500/020-450/120 | KLM-C-FSS 4500/020-450/120 | 4500 | 120 | 120 | 50,0 | 450 | 15 | D7 | 4120 | 5670 | 6970 |
| KLM-C-FRS 4500/020-500/150 | KLM-C-FSS 4500/020-500/150 | 4500 | 120 | 150 | 42,5 | 500 | 15 | D6 | 4310 | 5940 | 7300 |
| KLM-C-FRS 5000/020-450/120 | KLM-C-FSS 5000/020-450/120 | 5000 | 120 | 120 | 55,0 | 450 | 15 | D7 | 4930 | 6040 | 7430 |

Компенсаторы шинные алюминиевые

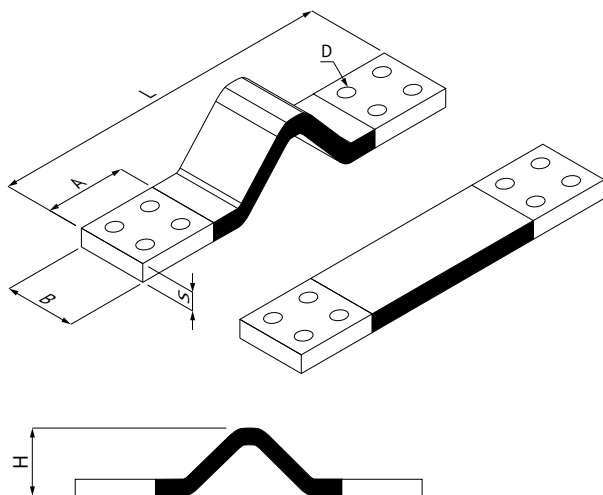


Описание

- Лист алюминиевый АД1, толщина 0,3 мм
- Контактная площадка выполнена из цельнотянутой шины марки АД0
- Метод соединения контактной площадки с пакетом из листов – сварка

| Красная медь | Сечение, мм ² | A, мм | B, мм | S, мм | L, мм | H1(F1), мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|-----------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | ΔТ 30°С | ΔТ 50°С | ΔТ 70°С |
| KLM-C-KSA-100-200 F1 | 100 | 50 | 50 | 2,0 | 200 | 30 | 13 | D1 | 400 | 550 | 680 |
| KLM-C-KSA-150-250 F1 | 150 | 50 | 50 | 3,0 | 250 | 40 | 13 | D1 | 490 | 680 | 840 |
| KLM-C-KSA-200-300 F1 | 200 | 50 | 50 | 4,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 570 | 790 | 970 |
| KLM-C-KSA-250-300 F1 | 250 | 50 | 50 | 5,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 650 | 890 | 1100 |
| KLM-C-KSA-400-400 F1 | 400 | 80 | 80 | 5,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 950 | 1320 | 1620 |
| KLM-C-KSA-500-400 F1 | 500 | 80 | 80 | 6,3 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1070 | 1480 | 1820 |
| KLM-C-KSA-600-400 F1 | 600 | 80 | 80 | 7,5 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1180 | 1630 | 2000 |
| KLM-C-KSA-800-400 F1 | 800 | 80 | 80 | 10,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1380 | 1900 | 2330 |
| KLM-C-KSA-1000-450 F1 | 1000 | 100 | 100 | 10,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1660 | 2280 | 2800 |
| KLM-C-KSA-1200-450 F1 | 1200 | 100 | 100 | 12,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1830 | 2520 | 3090 |
| KLM-C-KSA-1500-500 F1 | 1500 | 120 | 120 | 12,5 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2170 | 2990 | 3670 |
| KLM-C-KSA-1800-500 F1 | 1800 | 120 | 120 | 15,0 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2390 | 3300 | 4050 |
| KLM-C-KSA-2000-500 F1 | 2000 | 120 | 120 | 16,7 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2530 | 3490 | 4290 |

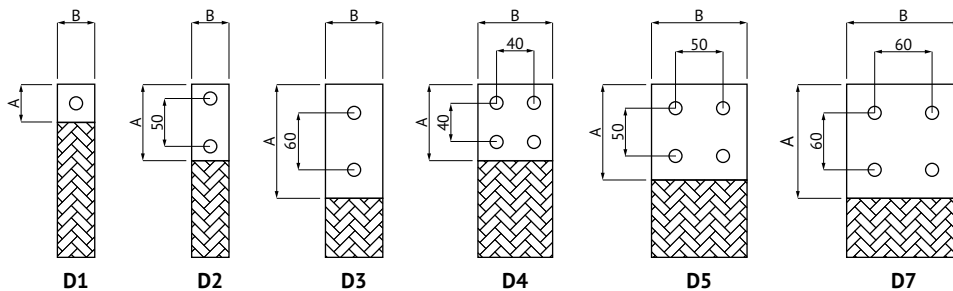
Компенсаторы шинные медные луженые



Описание

- Компенсаторы – клеммы прессованные луженые
- Лист медный UNI EN 1652 толщина 0,3/0,5 мм
- Специальные формы и размеры по запросу
- Изоляция по запросу
- Гальванические покрытия по запросу

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ



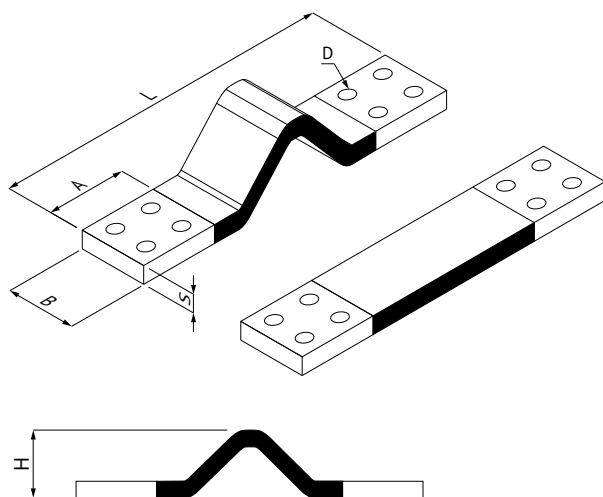
| Красная медь | Луженая медь | Сечение, мм ² | A, мм | B, мм | S, мм | L, мм | H1(F1), мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | ΔT 30°C | ΔT 50°C | ΔT 70°C |
| KLM-C-PLR-100-200 F1 | KLM-C-PLS-100-200 F1 | 100 | 50 | 50 | 2,0 | 200 | 30 | 13 | D1 | 400 | 550 | 680 |
| KLM-C-PLR-150-250 F1 | KLM-C-PLS-150-250 F1 | 150 | 50 | 50 | 3,0 | 250 | 40 | 13 | D1 | 490 | 680 | 840 |
| KLM-C-PLR-200-300 F1 | KLM-C-PLS-200-300 F1 | 200 | 50 | 50 | 4,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 570 | 790 | 970 |
| KLM-C-PLR-250-300 F1 | KLM-C-PLS-250-300 F1 | 250 | 50 | 50 | 5,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 650 | 890 | 1100 |
| KLM-C-PLR-400-400 F1 | KLM-C-PLS-400-400 F1 | 400 | 80 | 80 | 5,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 950 | 1320 | 1620 |
| KLM-C-PLR-500-400 F1 | KLM-C-PLS-500-400 F1 | 500 | 80 | 80 | 6,3 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1070 | 1480 | 1820 |
| KLM-C-PLR-600-400 F1 | KLM-C-PLS-600-400 F1 | 600 | 80 | 80 | 7,5 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1180 | 1630 | 2000 |
| KLM-C-PLR-800-400 F1 | KLM-C-PLS-800-400 F1 | 800 | 80 | 80 | 10,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1380 | 1900 | 2330 |
| KLM-C-PLR-1000-450 F1 | KLM-C-PLS-1000-450 F1 | 1000 | 100 | 100 | 10,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1660 | 2280 | 2800 |
| KLM-C-PLR-1200-450 F1 | KLM-C-PLS-1200-450 F1 | 1200 | 100 | 100 | 12,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1830 | 2520 | 3090 |
| KLM-C-PLR-1500-500 F1 | KLM-C-PLS-1500-500 F1 | 1500 | 120 | 120 | 12,5 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2170 | 2990 | 3670 |
| KLM-C-PLR-1800-500 F1 | KLM-C-PLS-1800-500 F1 | 1800 | 120 | 120 | 15,0 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2390 | 3300 | 4050 |
| KLM-C-PLR-2000-500 F1 | KLM-C-PLS-2000-500 F1 | 2000 | 120 | 120 | 16,7 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2530 | 3490 | 4290 |

Пример кода заказа для типа F2: PLR 100-200 F2.

Сечения и расположения отверстий, не указанные в таблице, изготавливаются по запросу.

Номинальные токи проводников являются приблизительными.

Компенсаторы шинные медные



Описание

- Компенсаторы – клеммы прессованные припаянные
- Лист медный UNI EN 1652 толщина 0,3/0,5 мм
- Специальные формы и размеры по запросу
- Изоляция по запросу
- Гальванические покрытия по запросу

| Красная медь | Сечение, мм ² | А, мм | В, мм | S, мм | L, мм | H1(F1), мм | D, мм | Схема располож. отверстий | Номинальный ток, А | | |
|-----------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | ΔТ 30°С | ΔТ 50°С | ΔТ 70°С |
| KLM-C-PWD-100-200 F1 | 100 | 50 | 50 | 2,0 | 200 | 30 | 13 | D1 | 400 | 550 | 680 |
| KLM-C-PWD-150-250 F1 | 150 | 50 | 50 | 3,0 | 250 | 40 | 13 | D1 | 490 | 680 | 840 |
| KLM-C-PWD-200-300 F1 | 200 | 50 | 50 | 4,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 570 | 790 | 970 |
| KLM-C-PWD-250-300 F1 | 250 | 50 | 50 | 5,0 | 300 | 50 | 13 | D1 | 650 | 890 | 1100 |
| KLM-C-PWD-400-400 F1 | 400 | 80 | 80 | 5,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 950 | 1320 | 1620 |
| KLM-C-PWD-500-400 F1 | 500 | 80 | 80 | 6,3 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1070 | 1480 | 1820 |
| KLM-C-PWD-600-400 F1 | 600 | 80 | 80 | 7,5 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1180 | 1630 | 2000 |
| KLM-C-PWD-800-400 F1 | 800 | 80 | 80 | 10,0 | 400 | 70 | 13 | D4 | 1380 | 1900 | 2330 |
| KLM-C-PWD-1000-450 F1 | 1000 | 100 | 100 | 10,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1660 | 2280 | 2800 |
| KLM-C-PWD-1200-450 F1 | 1200 | 100 | 100 | 12,0 | 450 | 70 | 13 | D5 | 1830 | 2520 | 3090 |
| KLM-C-PWD-1500-500 F1 | 1500 | 120 | 120 | 12,5 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2170 | 2990 | 3670 |
| KLM-C-PWD-1800-500 F1 | 1800 | 120 | 120 | 15,0 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2390 | 3300 | 4050 |
| KLM-C-PWD-2000-500 F1 | 2000 | 120 | 120 | 16,7 | 500 | 70 | 13 | D7 | 2530 | 3490 | 4290 |

Пример кода заказа для типа F2: PWD 100-200 F2.

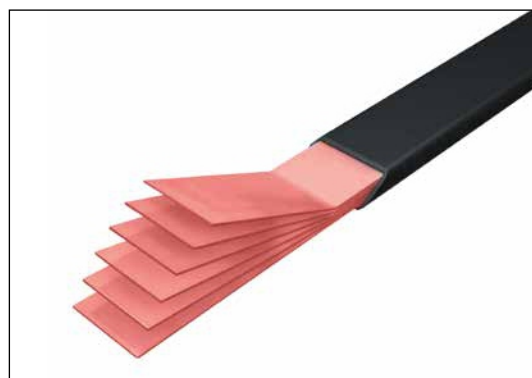
Сечения и расположения отверстий, не указанные в таблице, изготавливаются по запросу.

Номинальные токи проводников являются приблизительными.

Шины медные гибкие изолированные

Описание

- Основной лист Cu-ETP UNI EN 1652
- Изоляция из черного самозатухающегося поливинилхлорида UL 94 V0
- Номинальное напряжение 1000 В AC
- Температура эксплуатации $-40/+105$ °C
- Выдерживаемое напряжение 20 кВ/мм
- Толщина изоляции: 1,6–2 мм
- Не содержит галогенов / Силиконовая изоляция по запросу
- Стандартная длина: 2 метра (специализированные по запросу)
- Гибкие шины из луженой меди и алюминия по запросу



Температура окружающей среды 35 °C согласно норме DIN 43671

Пропускная способность относится к повышенной температуре на проводнике = рост температуры T + температура окружающей среды

K* – коэффициент понижения при использовании шин в параллельном соединении

Пример:

Для одной шины 32×5×1 – In при ΔT 50°C = 617 A

Для n = 2 шин 32×5×1 – In = 617 A × 1,72 = 1061 A

Для n = 3 шин 32×5×1 – In = 617 A × 2,25 = 1388 A

Ток короткого замыкания для гибких изолированных шин

Одна гибкая шина на фазу.

Начальная температура: 105 °C – максимальная температура эксплуатации проводника

Конечная температура: 160 °C – лимит температуры для изолирующего материала ПВХ согласно IEC 60724 если сечение < 300 мм²

Конечная температура: 140 °C – лимит температуры для изолирующего материала ПВХ согласно IEC 60724 если сечение > 300 мм²

I_{cc} – сила тока при коротком замыкании, кА (длительность короткого замыкания t = 1 с)

СБОРНЫЕ ГИБКИЕ ШИНЫ В ИЗОЛЯЦИИ

Также мы можем изготовить специальные гибкие шины в соответствие с техническим заданием клиента.





КОНТАКТЫ

Телефон +7 (499) 444-70-05
E-mail info@glavproekt.com
Web www.glavproekt.com

Прием заказов на производство шинопровода

Телефон +7 (499) 444-70-05
E-mail sales@glavproekt.com